

2024-2030年中国客车行业市场竞争态势及发展趋势 分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国客车行业市场竞争态势及发展趋向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/977405.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为方便行业人士或投资者更进一步了解客车行业现状与前景，智研咨询特推出《2024-2030年中国客车行业市场竞争态势及发展趋向分析报告》（以下简称《报告》）。报告对中国客车市场做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、实地走访、调研和分析成果的呈现。

为确保客车行业数据精准性以及内容的可参考价值，智研咨询研究团队通过上市公司年报、厂家调研、经销商座谈、专家验证等多渠道开展数据采集工作，并对数据进行多维度分析，以求深度剖析行业各个领域，使从业者能够从多种维度、多个侧面综合了解2022年客车行业的发展态势，以及创新前沿热点，进而赋能客车从业者抢跑转型赛道。

客车即载客汽车的简称，是指设计和技术特性上主要用于载运人员及其随身行李的汽车，属于商用车的一种，包括驾驶员座位在内座位数超过9座，微客（交叉型乘用车）不包含在内。客车的分类方式多样，根据车辆规格不同，客车可分为大型客车、中型客车、小型客车；按等级不同，客车可分为高档客车、中档客车和基本客车；按用途不同，客车可分为客运车、商旅车和旅居车等。

客车行业属于弱周期行业，行业总量不仅取决于居民出行总量和出行结构，也受国家及地方政策的影响。近年来，受疫情影响、新能源补贴政策变化以及国内经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力等影响，国内客车行业需求总量逐年下降；2021年，随着疫情逐步受控，在旅游复苏、国六排放切换等因素影响下，客车产销量透支增长。导致2022年客车产销量再度下滑。据资料显示，2022年我国客车产量为40.68万辆，同比下降17.3%；销量为40.78万辆，同比下降16.5%。从销量结构方面来看，2022年，轻型客车依旧是客车市场主力，销量占比达79.11%；其次为大型客车，销量占比为12.42%；中型客车销量占比为8.47%。

目前，我国客车行业市场集中度相对较高，行业头部企业占据了市场绝大部分份额，但彼此之间差距较小，并无具有明显优势的龙头企业。具体来看，2022年，我国客车市场CR10和CR5分别为86.47%和65.78%。其中排名前三的分别为江铃股份、上汽大通和长安汽车，占比分别为19.01%、15.19%和13.32%。

新能源客车市场发展向好。受国内经济下行压力增大，叠加客车产品提前消费等影响，近年来国内客车行业需求整体处于下行的趋势。未来，随着城镇化发展、公交都市建设、农村客运公交化等有利因素对市场需求形成支撑，双碳目标、公共领域全面电动化试点加快传统车向新能源车的转化，加上各企业积极布局新能源客车领域，预计新能源客车工业水平将提升，进而赢得消费者青睐，需求将进一步增长，成为推动客车行业发展的强劲动力。

海外市场发展潜力巨大。伴随世界经济企稳回升，前期压抑的客运、旅游、团体等市场需求将逐步释放。部分国家政府基于重启经济、改善民生的需要，会加大出行基础设施的投入和支持，客车市场需求将呈现复苏态势。目前，国内客车品牌在国际市场上的份额还比较小，但随着品质和品牌的提升，“一带一路”倡议的推进和国际市场的开拓，以及社会对新能源客车认可度的不断提高、世界环保意识、节能减排政策及新能源技术进步等因素推动下，我国客车行业在海外市场也将迎来更广阔的发展空间。

《2024-2030年中国客车行业市场竞争态势及发展趋向分析报告》是智研咨询重要成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是客车领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

【特别说明】内容概况部分为我司关于该研究报告核心要素的提炼与展现，报告最终交付版本与内容概况在展示形式上存在一定差异，但最终交付版完整、全面的涵盖了内容概况的相关要素。

报告目录：

第一章 中国客车行业发展综述

1.1 客车行业概述

1.1.1 客车行业的定义

1.1.2 客车行业的分类

1.2 客车产业链分析

1.2.1 客车产业链简介

1.2.2 客车行业上游市场分析

（1）原材料市场发展分析

（2）汽车零部件市场分析

1.2.3 客车行业下游市场分析

（1）公路客运市场发展分析

（2）城市公交市场发展分析

（3）国内旅游市场发展分析

（4）汽车租赁市场发展分析

第二章 中国客车行业发展环境分析

2.1 中国客车行业政策环境分析

2.1.1 客车行业相关政策汇总

2.1.2 客车行业主要政策解读

2.1.3 政策环境对客车行业影响

2.2 中国客车行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国经济环境分析

(2) 日本经济环境分析

(3) 欧元区经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

2.2.2 国家宏观经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 固定资产投资情况

(3) 工业增加值增长情况

(4) 制造业PMI指数

(5) 国内PPI指数

(6) 国内CPI指数

2.2.3 经济环境对行业影响分析

2.3 中国客车行业社会环境分析

2.3.1 城市化进程加快

2.3.2 资源环境保护与需求的矛盾加剧

2.3.3 “绿色出行”的生活方式形成

2.3.4 社会环境对行业影响分析

2.4 中国客车行业技术环境分析

2.4.1 客车技术知识产权分析

(1) 自主创新能力及研发投入分析

(2) 客车企业知识产权申请情况分析

(3) 客车企业知识产权管理制度分析

2.4.2 客车新技术应用情况分析

2.4.3 技术环境对行业影响分析

第三章 中国汽车制造业所属行业经营情况分析

3.1 汽车制造业所属行业整体经营情况分析

3.1.1 汽车制造业所属行业经营效益分析

(1) 企业规模分析

(2) 资产规模分析

(3) 负债规模分析

- (4) 工业总产值分析
- (5) 销售收入分析
- (6) 利润总额分析
- (7) 净利润分析
- 3.1.2 汽车制造业所属行业盈利能力分析
 - (1) 毛利率分析
 - (2) 销售利润率分析
 - (3) 成本费用利润率分析
 - (4) 总资产报酬率分析
 - (5) 净资产报酬率分析
- 3.1.3 汽车制造业所属行业运营能力分析
 - (1) 应收账款周转率分析
 - (2) 产成品周转率分析
 - (3) 流动资产周转率分析
 - (4) 总资产周转率分析
- 3.1.4 汽车制造业所属行业偿债能力分析
 - (1) 资产负债率分析
 - (2) 产权比率分析
 - (3) 已获利息倍数分析
- 3.1.5 汽车制造业所属行业发展能力分析
 - (1) 销售增长率分析
 - (2) 资本积累率分析
 - (3) 总资产增长率分析
- 3.2 汽车整车制造业所属行业经营情况分析
 - 3.2.1 汽车整车制造业所属行业经营效益分析
 - (1) 企业规模分析
 - (2) 资产规模分析
 - (3) 负债规模分析
 - (4) 工业总产值分析
 - (5) 销售收入分析
 - (6) 利润总额分析
 - (7) 净利润分析
 - 3.2.2 汽车整车制造业所属行业盈利能力分析
 - (1) 毛利率分析
 - (2) 销售利润率分析

- (3) 成本费用利润率分析
- (4) 总资产报酬率分析
- (5) 净资产报酬率分析
- 3.2.3 汽车整车制造业所属行业运营能力分析
 - (1) 应收账款周转率分析
 - (2) 产成品周转率分析
 - (3) 流动资产周转率分析
 - (4) 总资产周转率分析
- 3.2.4 汽车整车制造业所属行业偿债能力分析
 - (1) 资产负债率分析
 - (2) 产权比率分析
 - (3) 已获利息倍数分析
- 3.2.5 汽车整车制造业所属行业发展能力分析
 - (1) 销售增长率分析
 - (2) 资本积累率分析
 - (3) 总资产增长率分析
- 3.3 汽车零部件制造业所属行业经营情况分析
 - 3.3.1 汽车零部件制造业所属行业经营效益分析
 - (1) 企业规模分析
 - (2) 资产规模分析
 - (3) 负债规模分析
 - (4) 工业总产值分析
 - (5) 销售收入分析
 - (6) 利润总额分析
 - (7) 净利润分析
 - 3.3.2 汽车零部件制造业所属行业盈利能力分析
 - (1) 毛利率分析
 - (2) 销售利润率分析
 - (3) 成本费用利润率分析
 - (4) 总资产报酬率分析
 - (5) 净资产报酬率分析
 - 3.3.3 汽车零部件制造业所属行业运营能力分析
 - (1) 应收账款周转率分析
 - (2) 产成品周转率分析
 - (3) 流动资产周转率分析

- (4) 总资产周转率分析
- 3.3.4 汽车零部件制造业所属行业偿债能力分析
 - (1) 资产负债率分析
 - (2) 产权比率分析
 - (3) 已获利息倍数分析
- 3.3.5 汽车零部件制造业所属行业发展能力分析
 - (1) 销售增长率分析
 - (2) 资本积累率分析
 - (3) 总资产增长率分析
- 3.4 汽车商品所属行业产销情况分析
 - 3.4.1 汽车整车产销情况分析
 - 3.4.2 汽车所属行业产销结构分析
 - 3.4.3 汽车商品所属行业进出口分析

第四章 中国客车行业发展分析

- 4.1 全球客车行业发展分析
 - 4.1.1 全球客车行业发展概况
 - (1) 全球客车的发展历程分析
 - (2) 全球客车工业的发展概况
 - (3) 全球客车产量及增长情况
 - 4.1.2 国外主要国家客车行业发展分析
 - (1) 美国客车行业发展状况分析
 - (2) 日本客车行业发展状况分析
 - (3) 德国客车行业发展状况分析
 - (4) 法国客车行业发展状况分析
 - (5) 韩国客车行业发展状况分析
 - (6) 印度客车行业发展状况分析
 - (7) 巴西客车行业发展状况分析
 - 4.1.3 全球客车品牌发展状况分析
 - (1) Mercedes-Benz客车发展状况分析
 - (2) Volvo客车发展状况分析
 - (3) MAN客车发展状况分析
 - (4) MCI客车发展状况分析
 - (5) 大宇客车发展状况分析
 - (6) Irizar客车发展状况分析

- (7) Scania客车发展状况分析
- (8) Irisbus客车发展状况分析
- 4.2 中国客车行业发展分析
 - 4.2.1 客车行业发展概况分析
 - (1) 客车行业发展历程
 - (2) 客车行业发展阶段
 - (3) 客车行业存在问题
 - (4) 客车行业发展趋势
 - 4.2.2 客车行业产销规模分析
 - (1) 客车产量规模分析
 - (2) 客车占商用车产量比重
 - (3) 客车占汽车产量比重
 - (4) 客车销量规模分析
 - (5) 客车销量占商用车比重
 - (6) 客车销量占汽车比重
 - 4.2.3 分车型产销分析
 - (1) 大型客车产销与占比分析
 - (2) 中型客车产销与占比分析
 - (3) 轻型客车产销与占比分析
 - 4.2.4 分区域产销分析
 - (1) 东北地区产销分析
 - (2) 华北地区产销分析
 - (3) 华东地区产销分析
 - (4) 中南地区产销分析
 - (5) 西北地区产销分析
 - (6) 西南地区产销分析
 - 4.2.5 客车所属行业进出口市场发展分析
 - (1) 客车进口市场发展分析
 - (2) 客车出口市场发展分析
 - (3) 中国客车进出口市场预测
- 4.3 中国客车行业竞争格局分析
 - 4.3.1 客车行业市场集中度分析
 - 4.3.2 客车行业企业竞争格局分析
 - 4.3.3 客车行业产品竞争格局分析
 - 4.3.4 客车行业区域竞争格局分析

4.3.5 客车行业品牌竞争格局分析

4.4 中国客车行业营销策略分析

4.4.1 客车企业市场营销策略分析

(1) 客车企业的产品策略分析

(2) 客车企业的营销渠道分析

(3) 客车企业的价格策略分析

(4) 客车企业的促销策略分析

4.4.2 客车品牌广告投放分析

(1) 客车品牌广告投放月度趋势

(2) 客车主要品牌广告投放分布

4.4.3 主要客车企业营销策略分析

4.5 中国客车行业面临机遇和挑战

4.5.1 客车行业面临的挑战分析

4.5.2 客车未来的发展机遇分析

4.5.3 客车未来的发展方向分析

4.5.4 客车企业未来的应对策略建议

第五章 中国新能源客车发展状况分析

5.1 新能源客车相关政策解读

5.1.1 《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》

(1) 推广重点

(2) 要求条件

(3) 新能源客车补贴标准

5.1.2 《关于扩大混合动力城市公交客车示范推广范围有关工作的通知》解读

(1) 推广范围和方式

(2) 支持条件

5.1.3 《关于城市公交企业购置公共汽电车辆免征车辆购置税的通知》解读

5.1.4 《电动汽车科技发展“十四五”专项规划》

(1) 客车规划目标

(2) 发展路径

(3) 重点任务

5.2 新能源客车技术发展状况

5.2.1 新能源客车技术总体情况

5.2.2 串联式新能源客车技术分析

5.2.3 并联式新能源客车技术分析

- 5.2.4 混联式新能源客车技术分析
- 5.2.5 三种混合动力客车对比分析
- 5.3 新能源客车销售情况分析
 - 5.3.1 新能源客车销售情况分析
 - (1) 2023年新能源客车销售情况
 - (2) 2019-2023年新能源客车销售情况
 - (3) 新能源客车占新能源汽车销量比重走势
 - (4) 新能源客车占客车销量比重走势
 - 5.3.2 新能源客车区域市场销售情况
 - 5.3.3 新能源客车销量车型结构分析
 - (1) 2023年新能源客车销量车型结构
 - (2) 2019-2023年大型新能源客车销量走势
 - (3) 2019-2023年中型新能源客车销量走势
 - (4) 2019-2023年轻型新能源客车销量走势
 - (5) 新能源客车分车型市场比重走势
 - (6) 新能源客车分车型占客车销量比重走势
- 5.4 新能源客车细分市场发展分析
 - 5.4.1 混合动力客车市场发展分析
 - 5.4.2 纯电动客车市场发展分析
 - 5.4.3 燃料电池客车市场发展分析
 - 5.4.4 CNG客车市场发展分析
 - 5.4.5 LPG客车市场发展分析
 - 5.4.6 LNG客车市场发展分析
 - 5.4.7 醇燃料客车市场发展分析
- 5.5 部分省市新能源客车十四五规划
 - 5.5.1 北京市新能源客车十四五规划
 - 5.5.2 上海市新能源客车十四五规划
 - 5.5.3 广州市新能源客车十四五规划
 - 5.5.4 深圳市新能源客车十四五规划
 - 5.5.5 河南省新能源客车十四五规划
 - 5.5.6 福建省新能源客车十四五规划
 - 5.5.7 湖南省新能源客车十四五规划
 - 5.5.8 江苏省新能源客车十四五规划
 - 5.5.9 山东省新能源客车十四五规划
- 5.6 新能源客车企业发展战略分析

- 5.6.1 宇通客车发展战略
- 5.6.2 金龙客车发展战略
- 5.6.3 安凯客车发展战略
- 5.6.4 福田客车发展战略
- 5.6.5 中通客车发展战略
- 5.6.6 华晨金杯客车发展战略
- 5.6.7 南京依维柯客车发展战略
- 5.6.8 少林客车发展战略

第六章 中国客车行业重点区域分析

- 6.1 客车行业区域分布特征
- 6.2 北京客车行业发展分析
 - 6.2.1 北京客车发展基础分析
 - 6.2.2 北京客车目标客户分析
 - 6.2.3 北京客车市场需求预测分析
- 6.3 上海客车行业发展分析
 - 6.3.1 上海客车发展基础分析
 - 6.3.2 上海客车目标客户分析
 - 6.3.3 上海客车市场需求预测分析
- 6.4 广州客车行业发展分析
 - 6.4.1 广州客车发展基础分析
 - 6.4.2 广州客车目标客户分析
 - 6.4.3 广州客车市场需求预测分析
- 6.5 深圳客车行业发展分析
 - 6.5.1 深圳客车发展基础分析
 - 6.5.2 深圳客车目标客户分析
 - 6.5.3 大运会对深圳客车市场的影响
 - 6.5.4 深圳客车市场需求预测分析
- 6.6 其它地区客车市场需求分析
 - 6.6.1 新疆地区客车市场需求分析
 - 6.6.2 天津地区客车市场需求分析

第七章 中国客车行业细分产品市场分析

- 7.1 细分市场总体结构
- 7.2 公交客车市场分析

7.2.1 公交客车市场销量分析

- (1) 公交客车总体销量分析
- (2) 公交客车分长度销量分析
- (3) 公交客车分地区销量分析
- (4) 公交客车分企业销量分析

7.2.2 公交客车市场特征分析

- (1) 公交客车中轻型出口放缓
- (2) 新能源公交客车增幅为负值
- (3) 单辆平均售价逐步提高

7.2.3 公交客车未来发展趋势及销量预测

- (1) 新能源公交客车逐渐推广
- (2) 公交客车安全更加受关注
- (3) 二三线城市公交需求提高
- (4) 公交车需求预测分析

7.2.4 公交客车发展前景展望

7.3 旅游客车市场分析

7.3.1 旅游客车市场销量分析

- (1) 旅游客车市场发展现状
- (2) 旅游客车总体销量分析
- (3) 旅游客车各价格区间销量
- (4) 旅游客车市场需求结构

7.3.2 旅游客户抽样调查分析

7.3.3 高档旅游客车发展分析

7.3.4 旅游客车与高速客运车对比

7.3.5 旅游客车发展前景展望

7.4 公路客车市场分析

7.4.1 公路客车市场销量分析

- (1) 公路客车总体销量分析
- (2) 公路客车分规模情况分析

7.4.2 公路客车企业集中度分析

7.4.3 公路客车发展前景展望

7.5 农村客车市场分析

7.6 专用客车市场分析

第八章 中国客车行业主要企业经营分析

8.1 郑州宇通客车股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.2 厦门金龙汽车集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.3 中通客车控股股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.4 青年汽车集团有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.5 安徽安凯汽车股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.6 中大汽车集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.7 重庆恒通客车有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.8 上海申龙客车有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

8.9 丹东黄海汽车有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.10 安徽江淮客车有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第九章 中国客车行业投资风险及市场预测

9.1 客车行业发展风险分析

9.1.1 客车行业政策风险分析

9.1.2 客车行业经济风险分析

9.1.3 客车行业技术风险分析

9.1.4 客车行业供求风险分析

9.1.5 客车行业原材料风险分析

9.1.6 客车行业关联行业风险分析

9.1.7 客车行业区域风险分析

9.1.8 客车行业经营风险分析

9.2 客车行业投资动向分析

9.2.1 交通固定资产投资完成情况

9.2.2 客车行业最新投资动向分析

9.3 客车行业发展前景预测

9.3.1 中国客车行业发展趋势预测

9.3.2 2024-2030年大中型客车销量预测

9.3.3 2024-2030年轻型客车销量预测

9.3.4 2024-2030年各地区客车拥有量预测

9.3.5 2024-2030年客车产品需求趋势预测

9.3.6 2024-2030年中国客车出口情况预测

图表目录：部分

图表1：客车按车长分类（单位：米）

图表2：2019-2023年国内粗钢产量变化（单位：百万吨，%）

图表3：2019-2023年国内钢材库存总量与增速变化（单位：万吨，%）

图表4：2019-2023年中钢协钢材综合价格指数走势图

图表5：2019-2023年中国橡胶轮胎外胎月度产量及增速（单位：万条，%）

图表6：2019-2023年中国子午线轮胎外胎月度产量及增速（单位：万条，%）

图表7：2019-2023年全国公路总里程（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表8：2019-2023年中国公路月度客运量及增速（单位：亿人次）

图表9：2023年中国城市客运系统完成客运量构成（单位：%）

图表10：2019-2023年中国国内旅游人数（单位：亿人次，%）

图表11：2019-2023年中国国内旅游收入（单位：亿元，%）

图表12：2024-2030年中国汽车租赁行业市场规模预测（单位：亿元）

图表13：2019-2023年中国客车产量情况

图表14：2019-2023年中国客车占商用车产量比重

图表15：2019-2023年中国客车销量情况

图表16：2019-2023年中国客车占商用车销量比重

图表17：2019-2023年我国新能源客车占客车销量比重走势

图表18：2023年中国客车行业企业销量竞争格局

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/977405.html>